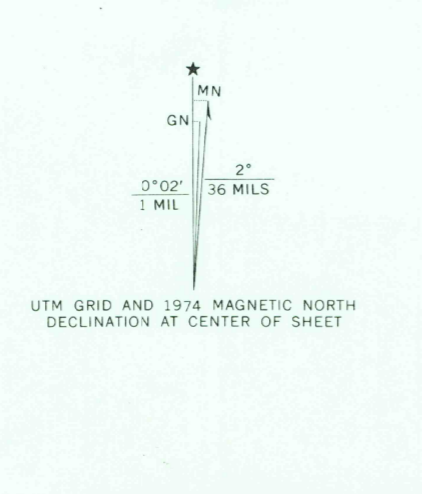
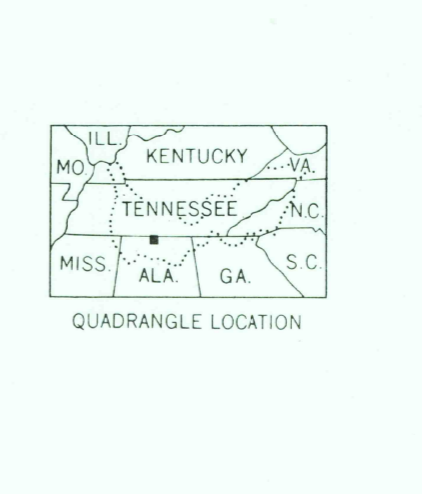


87°00' 35'00" T.1.S. 172000 N. 220 000 FEET  
87°00' 30'00" T.1.S. 171000 N. 220 000 FEET  
87°00' 15'00" T.1.S. 170000 N. 220 000 FEET  
87°00' 00'00" T.1.S. 169000 N. 220 000 FEET  
86°59' 45'00" T.1.S. 168000 N. 220 000 FEET  
86°59' 30'00" T.1.S. 167000 N. 220 000 FEET  
86°59' 15'00" T.1.S. 166000 N. 220 000 FEET  
86°59' 00'00" T.1.S. 165000 N. 220 000 FEET  
86°58' 45'00" T.1.S. 164000 N. 220 000 FEET  
86°58' 30'00" T.1.S. 163000 N. 220 000 FEET  
86°58' 15'00" T.1.S. 162000 N. 220 000 FEET  
86°58' 00'00" T.1.S. 161000 N. 220 000 FEET  
86°57' 45'00" T.1.S. 160000 N. 220 000 FEET  
86°57' 30'00" T.1.S. 159000 N. 220 000 FEET  
86°57' 15'00" T.1.S. 158000 N. 220 000 FEET  
86°57' 00'00" T.1.S. 157000 N. 220 000 FEET  
86°56' 45'00" T.1.S. 156000 N. 220 000 FEET  
86°56' 30'00" T.1.S. 155000 N. 220 000 FEET  
86°56' 15'00" T.1.S. 154000 N. 220 000 FEET  
86°56' 00'00" T.1.S. 153000 N. 220 000 FEET  
86°55' 45'00" T.1.S. 152000 N. 220 000 FEET  
86°55' 30'00" T.1.S. 151000 N. 220 000 FEET  
86°55' 15'00" T.1.S. 150000 N. 220 000 FEET  
86°55' 00'00" T.1.S. 149000 N. 220 000 FEET  
86°54' 45'00" T.1.S. 148000 N. 220 000 FEET  
86°54' 30'00" T.1.S. 147000 N. 220 000 FEET  
86°54' 15'00" T.1.S. 146000 N. 220 000 FEET  
86°54' 00'00" T.1.S. 145000 N. 220 000 FEET  
86°53' 45'00" T.1.S. 144000 N. 220 000 FEET  
86°53' 30'00" T.1.S. 143000 N. 220 000 FEET  
86°53' 15'00" T.1.S. 142000 N. 220 000 FEET  
86°53' 00'00" T.1.S. 141000 N. 220 000 FEET  
86°52' 45'00" T.1.S. 140000 N. 220 000 FEET  
86°52' 30'00" T.1.S. 139000 N. 220 000 FEET  
86°52' 15'00" T.1.S. 138000 N. 220 000 FEET  
86°52' 00'00" T.1.S. 137000 N. 220 000 FEET  
86°51' 45'00" T.1.S. 136000 N. 220 000 FEET  
86°51' 30'00" T.1.S. 135000 N. 220 000 FEET  
86°51' 15'00" T.1.S. 134000 N. 220 000 FEET  
86°51' 00'00" T.1.S. 133000 N. 220 000 FEET  
86°50' 45'00" T.1.S. 132000 N. 220 000 FEET  
86°50' 30'00" T.1.S. 131000 N. 220 000 FEET  
86°50' 15'00" T.1.S. 130000 N. 220 000 FEET  
86°50' 00'00" T.1.S. 129000 N. 220 000 FEET  
86°49' 45'00" T.1.S. 128000 N. 220 000 FEET  
86°49' 30'00" T.1.S. 127000 N. 220 000 FEET  
86°49' 15'00" T.1.S. 126000 N. 220 000 FEET  
86°49' 00'00" T.1.S. 125000 N. 220 000 FEET  
86°48' 45'00" T.1.S. 124000 N. 220 000 FEET  
86°48' 30'00" T.1.S. 123000 N. 220 000 FEET  
86°48' 15'00" T.1.S. 122000 N. 220 000 FEET  
86°48' 00'00" T.1.S. 121000 N. 220 000 FEET  
86°47' 45'00" T.1.S. 120000 N. 220 000 FEET  
86°47' 30'00" T.1.S. 119000 N. 220 000 FEET  
86°47' 15'00" T.1.S. 118000 N. 220 000 FEET  
86°47' 00'00" T.1.S. 117000 N. 220 000 FEET  
86°46' 45'00" T.1.S. 116000 N. 220 000 FEET  
86°46' 30'00" T.1.S. 115000 N. 220 000 FEET  
86°46' 15'00" T.1.S. 114000 N. 220 000 FEET  
86°46' 00'00" T.1.S. 113000 N. 220 000 FEET  
86°45' 45'00" T.1.S. 112000 N. 220 000 FEET  
86°45' 30'00" T.1.S. 111000 N. 220 000 FEET  
86°45' 15'00" T.1.S. 110000 N. 220 000 FEET  
86°45' 00'00" T.1.S. 109000 N. 220 000 FEET  
86°44' 45'00" T.1.S. 108000 N. 220 000 FEET  
86°44' 30'00" T.1.S. 107000 N. 220 000 FEET  
86°44' 15'00" T.1.S. 106000 N. 220 000 FEET  
86°44' 00'00" T.1.S. 105000 N. 220 000 FEET  
86°43' 45'00" T.1.S. 104000 N. 220 000 FEET  
86°43' 30'00" T.1.S. 103000 N. 220 000 FEET  
86°43' 15'00" T.1.S. 102000 N. 220 000 FEET  
86°43' 00'00" T.1.S. 101000 N. 220 000 FEET  
86°42' 45'00" T.1.S. 100000 N. 220 000 FEET  
86°42' 30'00" T.1.S. 99000 N. 220 000 FEET  
86°42' 15'00" T.1.S. 98000 N. 220 000 FEET  
86°42' 00'00" T.1.S. 97000 N. 220 000 FEET  
86°41' 45'00" T.1.S. 96000 N. 220 000 FEET  
86°41' 30'00" T.1.S. 95000 N. 220 000 FEET  
86°41' 15'00" T.1.S. 94000 N. 220 000 FEET  
86°41' 00'00" T.1.S. 93000 N. 220 000 FEET  
86°40' 45'00" T.1.S. 92000 N. 220 000 FEET  
86°40' 30'00" T.1.S. 91000 N. 220 000 FEET  
86°40' 15'00" T.1.S. 90000 N. 220 000 FEET  
86°40' 00'00" T.1.S. 89000 N. 220 000 FEET  
86°39' 45'00" T.1.S. 88000 N. 220 000 FEET  
86°39' 30'00" T.1.S. 87000 N. 220 000 FEET  
86°39' 15'00" T.1.S. 86000 N. 220 000 FEET  
86°39' 00'00" T.1.S. 85000 N. 220 000 FEET  
86°38' 45'00" T.1.S. 84000 N. 220 000 FEET  
86°38' 30'00" T.1.S. 83000 N. 220 000 FEET  
86°38' 15'00" T.1.S. 82000 N. 220 000 FEET  
86°38' 00'00" T.1.S. 81000 N. 220 000 FEET  
86°37' 45'00" T.1.S. 80000 N. 220 000 FEET  
86°37' 30'00" T.1.S. 79000 N. 220 000 FEET  
86°37' 15'00" T.1.S. 78000 N. 220 000 FEET  
86°37' 00'00" T.1.S. 77000 N. 220 000 FEET  
86°36' 45'00" T.1.S. 76000 N. 220 000 FEET  
86°36' 30'00" T.1.S. 75000 N. 220 000 FEET  
86°36' 15'00" T.1.S. 74000 N. 220 000 FEET  
86°36' 00'00" T.1.S. 73000 N. 220 000 FEET  
86°35' 45'00" T.1.S. 72000 N. 220 000 FEET  
86°35' 30'00" T.1.S. 71000 N. 220 000 FEET  
86°35' 15'00" T.1.S. 70000 N. 220 000 FEET  
86°35' 00'00" T.1.S. 69000 N. 220 000 FEET  
86°34' 45'00" T.1.S. 68000 N. 220 000 FEET  
86°34' 30'00" T.1.S. 67000 N. 220 000 FEET  
86°34' 15'00" T.1.S. 66000 N. 220 000 FEET  
86°34' 00'00" T.1.S. 65000 N. 220 000 FEET  
86°33' 45'00" T.1.S. 64000 N. 220 000 FEET  
86°33' 30'00" T.1.S. 63000 N. 220 000 FEET  
86°33' 15'00" T.1.S. 62000 N. 220 000 FEET  
86°33' 00'00" T.1.S. 61000 N. 220 000 FEET  
86°32' 45'00" T.1.S. 60000 N. 220 000 FEET  
86°32' 30'00" T.1.S. 59000 N. 220 000 FEET  
86°32' 15'00" T.1.S. 58000 N. 220 000 FEET  
86°32' 00'00" T.1.S. 57000 N. 220 000 FEET  
86°31' 45'00" T.1.S. 56000 N. 220 000 FEET  
86°31' 30'00" T.1.S. 55000 N. 220 000 FEET  
86°31' 15'00" T.1.S. 54000 N. 220 000 FEET  
86°31' 00'00" T.1.S. 53000 N. 220 000 FEET  
86°30' 45'00" T.1.S. 52000 N. 220 000 FEET  
86°30' 30'00" T.1.S. 51000 N. 220 000 FEET  
86°30' 15'00" T.1.S. 50000 N. 220 000 FEET  
86°30' 00'00" T.1.S. 49000 N. 220 000 FEET  
86°29' 45'00" T.1.S. 48000 N. 220 000 FEET  
86°29' 30'00" T.1.S. 47000 N. 220 000 FEET  
86°29' 15'00" T.1.S. 46000 N. 220 000 FEET  
86°29' 00'00" T.1.S. 45000 N. 220 000 FEET  
86°28' 45'00" T.1.S. 44000 N. 220 000 FEET  
86°28' 30'00" T.1.S. 43000 N. 220 000 FEET  
86°28' 15'00" T.1.S. 42000 N. 220 000 FEET  
86°28' 00'00" T.1.S. 41000 N. 220 000 FEET  
86°27' 45'00" T.1.S. 40000 N. 220 000 FEET  
86°27' 30'00" T.1.S. 39000 N. 220 000 FEET  
86°27' 15'00" T.1.S. 38000 N. 220 000 FEET  
86°27' 00'00" T.1.S. 37000 N. 220 000 FEET  
86°26' 45'00" T.1.S. 36000 N. 220 000 FEET  
86°26' 30'00" T.1.S. 35000 N. 220 000 FEET  
86°26' 15'00" T.1.S. 34000 N. 220 000 FEET  
86°26' 00'00" T.1.S. 33000 N. 220 000 FEET  
86°25' 45'00" T.1.S. 32000 N. 220 000 FEET  
86°25' 30'00" T.1.S. 31000 N. 220 000 FEET  
86°25' 15'00" T.1.S. 30000 N. 220 000 FEET  
86°25' 00'00" T.1.S. 29000 N. 220 000 FEET  
86°24' 45'00" T.1.S. 28000 N. 220 000 FEET  
86°24' 30'00" T.1.S. 27000 N. 220 000 FEET  
86°24' 15'00" T.1.S. 26000 N. 220 000 FEET  
86°24' 00'00" T.1.S. 25000 N. 220 000 FEET  
86°23' 45'00" T.1.S. 24000 N. 220 000 FEET  
86°23' 30'00" T.1.S. 23000 N. 220 000 FEET  
86°23' 15'00" T.1.S. 22000 N. 220 000 FEET  
86°23' 00'00" T.1.S. 21000 N. 220 000 FEET  
86°22' 45'00" T.1.S. 20000 N. 220 000 FEET  
86°22' 30'00" T.1.S. 19000 N. 220 000 FEET  
86°22' 15'00" T.1.S. 18000 N. 220 000 FEET  
86°22' 00'00" T.1.S. 17000 N. 220 000 FEET  
86°21' 45'00" T.1.S. 16000 N. 220 000 FEET  
86°21' 30'00" T.1.S. 15000 N. 220 000 FEET  
86°21' 15'00" T.1.S. 14000 N. 220 000 FEET  
86°21' 00'00" T.1.S. 13000 N. 220 000 FEET  
86°20' 45'00" T.1.S. 12000 N. 220 000 FEET  
86°20' 30'00" T.1.S. 11000 N. 220 000 FEET  
86°20' 15'00" T.1.S. 10000 N. 220 000 FEET  
86°20' 00'00" T.1.S. 9000 N. 220 000 FEET  
86°19' 45'00" T.1.S. 8000 N. 220 000 FEET  
86°19' 30'00" T.1.S. 7000 N. 220 000 FEET  
86°19' 15'00" T.1.S. 6000 N. 220 000 FEET  
86°19' 00'00" T.1.S. 5000 N. 220 000 FEET  
86°18' 45'00" T.1.S. 4000 N. 220 000 FEET  
86°18' 30'00" T.1.S. 3000 N. 220 000 FEET  
86°18' 15'00" T.1.S. 2000 N. 220 000 FEET  
86°18' 00'00" T.1.S. 1000 N. 220 000 FEET  
86°17' 45'00" T.1.S. 0 N. 220 000 FEET

Mapped and edited by Tennessee Valley Authority  
Published by the Geological Survey  
Control by NOS/NOAA, USGS, and TVA  
Topography by photogrammetric methods using aerial  
photographs taken 1946. Map field checked by TVA 1958  
Polyconic projection. 1927 North American datum  
10,000-foot grid based on Alabama (West) and  
Tennessee rectangular coordinate systems  
1000 metre Universal Transverse Mercator Grid ticks,  
Zone 16, shown in blue  
Fine red or black dashed lines indicate selected fence and field  
lines visible on aerial photographs. This information is unclassified  
Revisions shown in purple and recompilation of woodland  
areas compiled by the Tennessee Valley Authority from aerial  
photographs taken 1974. This information not field checked



SCALE 1:24 000  
CONTOUR INTERVAL 10 FEET  
DASHED LINES REPRESENT HALF-INTERVAL CONTOURS  
NATIONAL GEODETIC VERTICAL DATUM OF 1929  
THIS MAP COMPLIES WITH NATIONAL MAP ACCURACY STANDARDS  
FOR SALE BY U.S. GEOLOGICAL SURVEY, RESTON, VIRGINIA 22092  
TENNESSEE DIVISION OF GEOLOGY, NASHVILLE, TENN. 37219  
U.S. TENNESSEE VALLEY AUTHORITY, CHATTANOOGA, TENN. 37401 OR KNOXVILLE, TENN. 37902  
A FOLDER DESCRIBING TOPOGRAPHIC MAPS AND SYMBOLS IS AVAILABLE ON REQUEST



ROAD CLASSIFICATION  
Heavy-duty ..... Poor motor road .....  
Medium-duty ..... Wagon and jeep track .....  
Light-duty ..... Foot trail .....  
Interstate Route U.S. Route State Route  
In developed areas, only through roads are classified  
USGS  
Historical File  
Topographic Division  
ELKMONT, ALA.-TENN.  
N3452.5-W8652.5/7.5  
1958  
PHOTOREVISED 1974  
AMS 3653 IV NW-SERIES V844  
SEP 09 1976