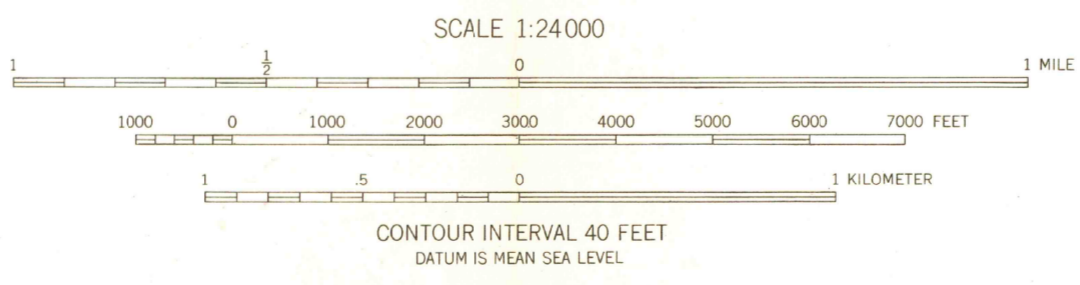
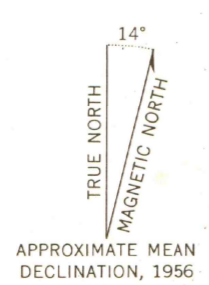




Mapped, edited, and published by the Geological Survey as part of the Department of the Interior program for the development of the Missouri River Basin Control by USGS and USC&GS
Topography from aerial photographs by multiplex methods
Aerial photographs taken 1953. Field check 1956
Polyconic projection, 1927 North American datum
10,000-foot grid based on Colorado coordinate system, central zone
1000-meter Universal Transverse Mercator grid ticks, zone 13, shown in blue
Dashed land lines indicate approximate locations
Certain land lines are omitted in T. 11 S.-R. 68 W. because of insufficient data
Unchecked elevations are shown in brown



ROAD CLASSIFICATION
Medium-duty ——— Light-duty ———
Unimproved dirt ———
C. L. Whittington
DAKAN MOUNTAIN, COLO.
N3907.5—W10500.7.5
1956

THIS MAP COMPLIES WITH NATIONAL MAP ACCURACY STANDARDS
FOR SALE BY U.S. GEOLOGICAL SURVEY, DENVER 25, COLORADO OR WASHINGTON 25, D.C.
A FOLDER DESCRIBING TOPOGRAPHIC MAPS AND SYMBOLS IS AVAILABLE ON REQUEST

JUN 2 2005

ARTHUR LAKES LIBRARY
COLORADO SCHOOL OF MINES

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.

39°07'30"

105°07'30"

432000m. N.

T. 10 S.

T. 11 S.