



Prepared by the Army Map Service (AMS), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compiled in 1953 by photogrammetric methods and by reference to Iowa and Minnesota County Highway Maps, 1947-50. Horizontal and vertical control by USGS, USCGS and USCE. Aerial photography 1949-50. Map field checked 1954. Limited revision by U.S. Geological Survey 1967.

100,000-foot grids based on Iowa coordinate system, north zone and Minnesota coordinate system, south zone.

10,000-meter Universal Transverse Mercator grid ticks, zone 15, shown in blue.

LEGEND

ROAD DATA 1954

POPULATED PLACES

Over 500,000
100,000 to 500,000
25,000 to 100,000
5,000 to 25,000
1,000 to 5,000
Less than 1,000

ROADS

Hard surface, heavy duty
More than two lanes wide
Two lanes wide, Federal route marker
Hard surface, medium duty
More than two lanes wide
Two lanes wide, State, Interstate route markers
Improved light duty
Unimproved dirt
Trail

RAILROADS

Standard gauge
Narrow gauge
Inter-urban
State
County
Park or reservation

LANDMARKS

School; Church; Other
Horizontal control point
Spot elevation in feet
Marsh or swamp
Intermittent or dry stream
Power line

BOUNDARIES

Landplane airport
Landing area
Seaplane airport
Seaplane anchorage
Woods-brushwood

APPROXIMATE ROAD ALIGNMENT

Scale 1:250,000

0 5 10 15 20 25 30 Kilometers

0 5 10 15 20 25 30 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL 50 FEET

WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 25 FOOT INTERVALS

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

1965 MAGNETIC DECLINATION FROM TRUE NORTH FOR THIS SHEET VARIES FROM 7° (120 MILES) EASTERLY FOR THE CENTER OF THE WEST EDGE TO 5° (90 MILES) EASTERLY FOR THE CENTER OF THE EAST EDGE.

FOR SALE BY U.S. GEOLOGICAL SURVEY, DENVER, COLORADO 80225, OR WASHINGTON, D.C. 20242

LOCATION DIAGRAM

46° 30' N. 46° 00' N. 45° 30' N. 45° 00' N. 44° 30' N. 44° 00' N. 43° 30' N. 43° 00' N. 42° 30' N. 42° 00' N. 41° 30' N. 41° 00' N. 40° 30' N. 40° 00' N. 39° 30' N. 39° 00' N. 38° 30' N. 38° 00' N. 37° 30' N. 37° 00' N. 36° 30' N. 36° 00' N. 35° 30' N. 35° 00' N. 34° 30' N. 34° 00' N. 33° 30' N. 33° 00' N. 32° 30' N. 32° 00' N. 31° 30' N. 31° 00' N. 30° 30' N. 30° 00' N. 29° 30' N. 29° 00' N. 28° 30' N. 28° 00' N. 27° 30' N. 27° 00' N. 26° 30' N. 26° 00' N. 25° 30' N. 25° 00' N. 24° 30' N. 24° 00' N. 23° 30' N. 23° 00' N. 22° 30' N. 22° 00' N. 21° 30' N. 21° 00' N. 20° 30' N. 20° 00' N. 19° 30' N. 19° 00' N. 18° 30' N. 18° 00' N. 17° 30' N. 17° 00' N. 16° 30' N. 16° 00' N. 15° 30' N. 15° 00' N. 14° 30' N. 14° 00' N. 13° 30' N. 13° 00' N. 12° 30' N. 12° 00' N. 11° 30' N. 11° 00' N. 10° 30' N. 10° 00' N. 9° 30' N. 9° 00' N. 8° 30' N. 8° 00' N. 7° 30' N. 7° 00' N. 6° 30' N. 6° 00' N. 5° 30' N. 5° 00' N. 4° 30' N. 4° 00' N. 3° 30' N. 3° 00' N. 2° 30' N. 2° 00' N. 1° 30' N. 1° 00' N. 0° 30' N. 0° 00' N.

U.S.G.S. TOPOGRAPHIC DIVISION

SECTIONIZED TOWNSHIP

6	5	4	3	2	1
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36

U.S.G.S. TOPOGRAPHIC DIVISION

MASON CITY, IOWA; MINNESOTA

1954

LIMITED REVISION 1967