

UNITED STATES  
DEPARTMENT OF THE INTERIOR  
GEOLOGICAL SURVEY

WEST KANKAKEE QUADRANGLE  
ILLINOIS  
7.5 MINUTE SERIES (TOPOGRAPHIC)

SW/4 KANKAKEE 15' QUADRANGLE

JOLIET (VIA U.S. 52) 35 MI.  
BOURBONNAIS 2 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 59 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

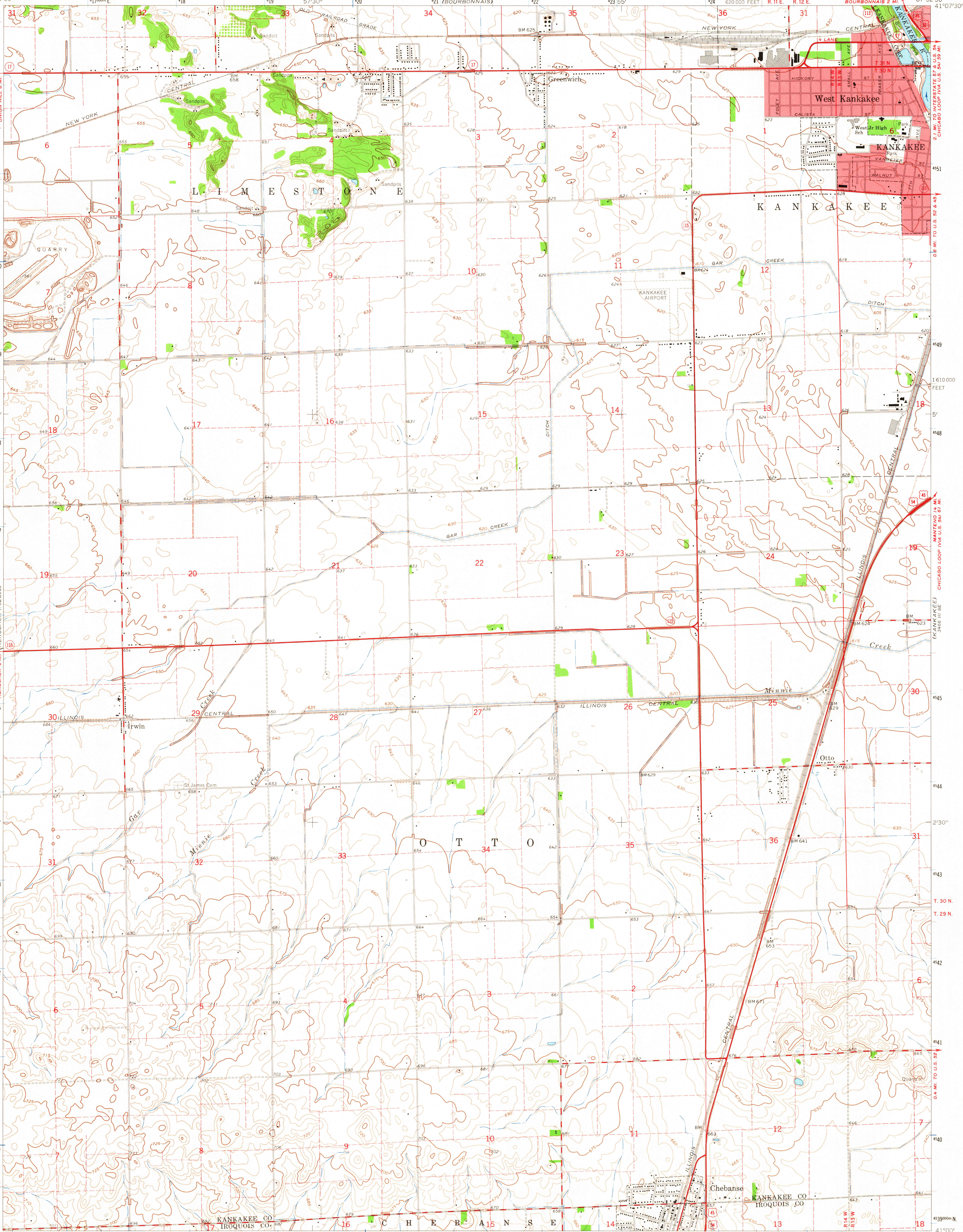
CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

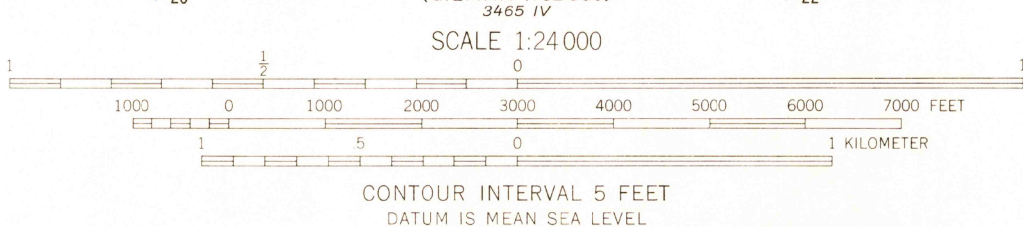
CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.

CHICAGO LOOP (VIA U.S. 54) 61 MI.



Mapped, edited, and published by the Geological Survey  
Control by USGS and USC&GS  
Topography by photogrammetric methods from aerial  
photographs taken 1961 and planetable surveys 1964  
Polyconic projection, 1927 North American datum  
10,000-foot grid based on Illinois coordinate system, east zone  
1000-meter Universal Transverse Mercator grid ticks,  
zone 16 shown in blue  
Red tint indicates areas in which only landmark buildings are shown  
Fine red dashed lines indicate selected fence and field lines where  
generally visible on aerial photographs. This information is unchecked

UTM GRID AND 1964 MAGNETIC NORTH  
DECLINATION AT CENTER OF SHEET



THIS MAP COMPLIES WITH NATIONAL MAP ACCURACY STANDARDS  
FOR SALE BY U.S. GEOLOGICAL SURVEY, WASHINGTON 25, D.C.  
AND BY THE STATE GEOLOGICAL SURVEY, URBANA, ILLINOIS  
A FOLDER DESCRIBING TOPOGRAPHIC MAPS AND SYMBOLS IS AVAILABLE ON REQUEST

USGS  
Historical File  
Topographic Division



ROAD CLASSIFICATION  
Heavy-duty ——— Light-duty ———  
Medium-duty ——— Unimproved dirt ———  
U.S. Route ——— State Route ———

U.S.G.S.  
FILE COPY  
TOPOGRAPHIC DIVISION

WEST KANKAKEE, ILL.  
SW/4 KANKAKEE 15' QUADRANGLE  
N4100—W8752.5/7.5

1964

AMS 3466 III SW—SERIES V863

FEB 15 1965

3300