



Mapped, edited, and published by the Geological Survey

Control by USGS and USC&GS

Topography from aerial photographs by photogrammetric methods

Aerial photographs taken 1951-1952. Field check 1954

Hydrography from U. S. Lake Survey Chart 94 (1:120 000)

Polyconic projection. 1927 North American datum.

10,000-foot grid based on Michigan coordinate system,

west zone

1000-meter Universal Transverse Mercator grid ticks,

zone 16, shown in blue

GN

MN

0° 38'

11 MILS

UTM GRID AND 1984 MAGNETIC NORTH

DECLINATION AT CENTER OF SHEET

SCALE 1:62500

CONTOUR INTERVAL 20 FEET

DATUM IS MEAN SEA LEVEL

DEPTH CURVES AND SOUNDINGS IN FEET-DATUM IS 601 FEET

THIS MAP COMPLIES WITH NATIONAL MAP ACCURACY STANDARDS

FOR SALE BY U. S. GEOLOGICAL SURVEY, WASHINGTON 25, D. C.

A FOLDER DESCRIBING TOPOGRAPHIC MAPS AND SYMBOLS IS AVAILABLE ON REQUEST

ROAD CLASSIFICATION

Heavy-duty 2 LANE 16 LANE Light-duty

Medium-duty 2 LANE 16 LANE Unimproved dirt

U. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

U. S. S. Route State Route

<