



V502, EDITION 3
Prepared by U. S. Army Topographic Command (ASCT), Washington, D. C. Compiled in 1955 by photogrammetric methods and from National Topographic Series, 1:253,440 Canada Department of Mines and Resources, Sheet 52-D 1931. Photographs field annotated 1954. Revised in 1975 by the U. S. Geological Survey from aerial photographs taken 1974.

Location of geodetic control established by government agencies is shown on corresponding 1:250,000-scale Geodetic Control Diagram

LEGEND

Figures in red denote approximate distances in miles between stars

POPULATED PLACES

Over 500,000
100,000 to 500,000
25,000 to 100,000
5,000 to 25,000
1,000 to 5,000
Less than 1,000

ROADS

Single track Double or Multiple
Standard gauge
Narrow gauge
Landplane airport
Landing area
Seaplane airport
Seaplane anchorage
Woods brushwood

BOUNDARIES

International
State
County
Park or reservation

Other

Landmark: School, Church, Other, etc.
Mine
Spot elevation in feet
Marsh or swamp
Intermittent or dry stream
Power line

Scale 1:250,000

0 5 10 15 20 25 30 Statute Miles

0 5 10 15 20 25 30 Kilometres

0 5 10 15 20 25 30 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL 50 FEET

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

BLACK NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METRE UNIVERSAL MERCATOR GRID ZONE 15

1975 MAGNETIC DECLINATION FROM TRUE NORTH VARIES FROM 7° 10' WEST TO 7° 10' EAST FOR THE CENTER OF THE WEST EDGE TO 3° 10' WEST TO 3° 10' EAST FOR THE CENTER OF THE EAST EDGE

FOR SALE BY U. S. GEOLOGICAL SURVEY, DENVER, COLORADO 80225, OR RESTON, VIRGINIA 22092

LOCATION DIAGRAM

CANADA

MINNESOTA

MANITOBA

ONTARIO

QUEBEC

NEW BRUNSWICK

NEWFOUNDLAND

ATLANTIC

MAINE

VERMONT

N.H.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.

DE.

VA.

NC.

SC.

GA.

FL.

AL.

LA.

TX.

OK.

MO.

NE.

KS.

CO.

WY.

MT.

ND.

SD.

NEB.

IA.

IL.

IN.

OH.

PA.

NY.

CT.

MA.

R.I.

CONN.

N.Y.

P.A.

D.C.

MD.