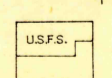


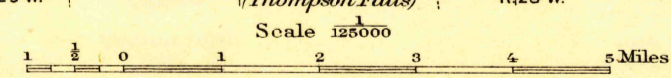
115° 30' 48" 30"  
T. 32 N.  
600 000 FEET  
R. 30 W.  
R. 29 W.  
R. 28 W.  
10'  
T. 31 N.  
T. 30 N.  
20'  
T. 29 N.  
10'  
T. 28 N.  
10'  
T. 27 N.  
10'  
T. 26 N.  
2 915 000 YARDS  
48' 00"

115° 00' 48" 30"  
T. 32 N.  
T. 31 N.  
T. 30 N.  
20'  
T. 29 N.  
10'  
T. 28 N.  
10'  
T. 27 N.  
10'  
T. 26 N.  
420 000 FEET  
R. 27 W.  
10'  
R. 26 W.  
R. 25 W.  
R. 24 W.  
R. 23 W.  
R. 22 W.  
R. 21 W.  
R. 20 W.  
R. 19 W.  
R. 18 W.  
R. 17 W.  
R. 16 W.  
R. 15 W.  
R. 14 W.  
R. 13 W.  
R. 12 W.  
R. 11 W.  
R. 10 W.  
R. 9 W.  
R. 8 W.  
R. 7 W.  
R. 6 W.  
R. 5 W.  
R. 4 W.  
R. 3 W.  
R. 2 W.  
R. 1 W.  
R. 0 W.  
R. 30 W.  
R. 29 W.  
R. 28 W.  
R. 27 W.  
R. 26 W.  
R. 25 W.  
R. 24 W.  
R. 23 W.  
R. 22 W.  
R. 21 W.  
R. 20 W.  
R. 19 W.  
R. 18 W.  
R. 17 W.  
R. 16 W.  
R. 15 W.  
R. 14 W.  
R. 13 W.  
R. 12 W.  
R. 11 W.  
R. 10 W.  
R. 9 W.  
R. 8 W.  
R. 7 W.  
R. 6 W.  
R. 5 W.  
R. 4 W.  
R. 3 W.  
R. 2 W.  
R. 1 W.  
R. 0 W.

Topography by J.L. Lewis, A.K. Andrews, A.J. Bauska, and U.S. Forest Service Surveyed in 1934-35



APPROXIMATE MEAN DECLINATION, 1935



ROUTES USUALLY TRAVELED  
HARD IMPERVIOUS SURFACES  
OTHER SURFACE IMPROVEMENTS

U. S. ROUTE 1942 STATE ROUTE

USCS  
Historical File  
Topographic Division

U. S. G. S.  
**FILE COPY**  
Inspection and Editing.

THOMPSON LAKES, MONT.  
Edition of 1942

N4800-W11500/30 JUN 24 1942

2855