

79°00'

37°45'

4179000m N

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.

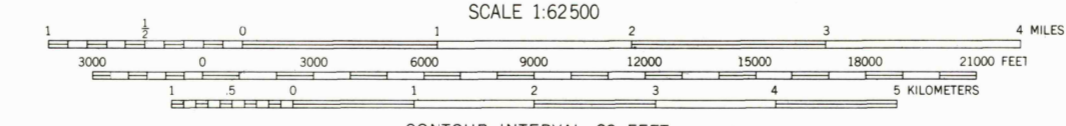
1 MI. TO VA. 101

10 MI. TO U.S. 29  
PINEY RIVER 3 MI.



Mapped, edited, and published by the Geological Survey  
Control by USGS and USC&GS  
Topography by photogrammetric methods from aerial  
photographs taken 1959. Field checked 1961  
Polyconic projection. 1927 North American datum  
10,000-foot grid based on Virginia coordinate system,  
south zone  
1000-meter Universal Transverse Mercator grid ticks,  
zone 17, shown in blue

TRUE NORTH  
MAGNETIC NORTH  
APPROXIMATE MEAN  
DECLINATION, 1961



CONTOUR INTERVAL 20 FEET  
DATUM IS MEAN SEA LEVEL

ROAD CLASSIFICATION  
Heavy-duty ——— Light-duty ———  
Medium-duty ——— Unimproved dirt ———  
U.S. Route ——— State Route ———



SHIPMAN, VA.  
N3730-W7845/15

APR 06 1978

USGS  
Historical File  
Topographic Division

1300