



UNITED STATES
DEPARTMENT OF THE INTERIOR
GEOLOGICAL SURVEY

DEWEY QUADRANGLE
WYOMING-SOUTH DAKOTA
7.5 MINUTE SERIES (TOPOGRAPHIC)

104°07'30" 571 000 E
NEWCASTLE 18 MI. 1 000 000 FEET (S. DAK.)

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

43°37'30" 571 000 E

104°00' 43°37'30" T 080 000 FEET (WYO.)

Mapped, edited, and published by the Geological Survey as part of the Department of the Interior program for the development of the Missouri River Basin

Control by USGS and USC&GS

Topography from aerial photographs by multiplex methods by Tennessee Valley Authority. Aerial photographs taken 1948

Field check 1951

Polyconic projection. 1927 North American datum

10,000-foot grid based on Wyoming coordinate system, east zone and South Dakota coordinate system, south zone

Dashed land lines indicate approximate locations

1000-meter Universal Transverse Mercator grid ticks, zone 13, shown in blue