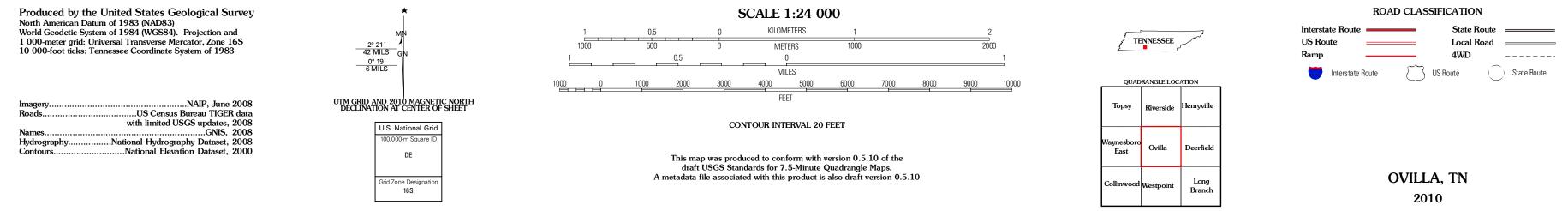


87°37'30" 35' 7' 30' 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30" 32'30"



ADJOINING 7.5' QUADRANGLES